



|                                |      |             |
|--------------------------------|------|-------------|
| Timbro o denominazione Azienda | Data | Riferimento |
|                                |      |             |

# Modulo d'ordine DAKO - AVVOLGIBILI



## VISTA DA INTERNO

| N di prodotto | Quantità | 1. Avvolgibili a monoblocco   |  | 2. Tapparelle  |  | 3. Listello inferiore  | 4. Cassonetto |              | 5. Profilo di intonaco per cassonetto |              | 6. Allargamento del cassonetto |  | 7. Guide |  | 8. Lato di controllo:   |                 |           |                        | 9. Accessori:              |  |  |  |  |   |  |  |  |
|---------------|----------|---|--|--|--|--|---------------|--------------|---------------------------------------|--------------|--------------------------------|--|----------|--|---|-----------------|-----------|------------------------|----------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|
|               |          | <br>Avvolgibile DK-RNC<br>(cassonetto in PVC, arrotondato dall'interno, celino nella parte frontale) | <br>Avvolgibile DK-RNB<br>(cassonetto in PVC, rettangolare, celino nella parte inferiore) | Tipi di lamelle:<br>a) DPA-39 <input type="checkbox"/><br>c) DPA-43 <input type="checkbox"/><br>d) DPA-52 <input type="checkbox"/> | Altezza di cassonetto (mm):<br>a) 165 <input type="checkbox"/><br>b) 205 <input type="checkbox"/><br>c) 245 <input type="checkbox"/> | Altezza di cassonetto incluso nell'altezza <input type="checkbox"/><br>Altezza di cassonetto escluso nell'altezza <input type="checkbox"/> | Colori        | Lato interno | Lato esterno                          | DX           | SX                             | Materiali:<br>a) PVC <input type="checkbox"/><br>b) ALU <input type="checkbox"/> | Colori   | MOTORE MATIC<br>Motore senza identificatore dei ostacoli <input type="checkbox"/><br>Motore con identificatore dei ostacoli <input type="checkbox"/> | MOTORE SOMFY<br>Motore senza identificazione dei ostacoli <input type="checkbox"/><br>Motore con identificatore dei ostacoli <input type="checkbox"/> | COMANDO MANUALE |           |                        |                            | a) Interruttore Inis Uno (via cavo) senza necessità di mantenere pulsante per far arrivare la tapparella a fine corsa <input type="checkbox"/> | b) Interruttore Inis Uno (via cavo) con necessità di mantenere pulsante per far arrivare la tapparella a fine corsa <input type="checkbox"/> | c) Telecomando ad un canale <input type="checkbox"/> | d) Telecomando a 5 canali <input type="checkbox"/> | e) Telecomando a 15 canali <input type="checkbox"/> | f) Telecomando a muro (via radio) <input type="checkbox"/> |  |  |
|               |          |   |  |  |  | Colore   | Colore        | Colore       | Lato interno                          | Lato esterno | DX                             | SX   | Colore   | Via cavo   | Via radio   | Via cavo        | Via radio | Avvolgitore a bandiera | Avvolgitore sotto intonaco | Avvolgitore a manovella  | Manovra ad arganello per cinghia o corda   |  |  |   |  |  |  |
| 1             |          |   |  |  |  |  |               |              |                                       |              |                                |  |          |  |   |                 |           |                        |                            |  |  |  |  |   |  |  |  |
| 2             |          |   |  |  |  |  |               |              |                                       |              |                                |  |          |  |   |                 |           |                        |                            |  |  |  |  |   |  |  |  |
| 3             |          |   |  |  |  |  |               |              |                                       |              |                                |  |          |  |   |                 |           |                        |                            |  |  |  |  |   |  |  |  |
| 4             |          |   |  |  |  |  |               |              |                                       |              |                                |  |          |  |   |                 |           |                        |                            |  |  |  |  |   |  |  |  |

ANNOTAZIONI:

|    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 5  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |